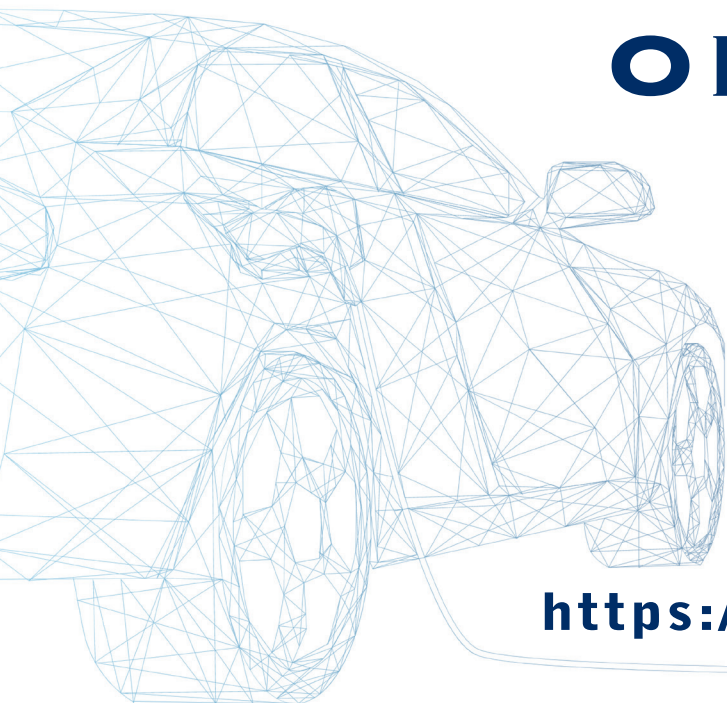




チャージせよ、新時代へ。  
電気自動車元年に、新たな専門メディア、起動。

「10年分の進化が1年にして起きた」といわれる2022年の電気自動車界。  
新しい時代に求められる毎日の情報源として、EV専門ウェブサイトが誕生。  
「THE EV TIMES」。「CAR トップ」でおなじみの交通タイムス社がお届けします。

**2023.01.12**  
**8:00AM**  
**OPEN**



<https://ev-times.com/>

THE EV TIMES は「日本の EV サイト・ナンバーワン」を目指します。

「THE EV TIMES」は、「WEB CARTOP」や「AUTOMESSE WEB」でデジタル自動車メディアに豊富な実績のある交通タイムス社が新たに送り出す、電気自動車（EV）に特化したオンライン・ニュース・メディアです。

長くEVを取材し続けてきたジャーナリストをして、2022 年は「10 年分の進化が1 年にして起きた!」と驚かせる特別な年となり、巷を流れる情報 が圧倒的に増えました。THE EV TIMES は、そんな時代の流れに着実にキャッチアップしていただけるよう、多様なニュースを集積して毎日お届けします。

新型車試乗記は、文字数をたっぷり使い深く切り込んで語る展開とし、取材時点で入手できる最大限の情報を漏れなく掲載。インタビューも同様の構成とし、自動車メーカー・イ

ンポーター・サプライヤー各部門の責任者や経営者、エンジニア、デザイナー、アナリストをはじめ、多彩なEV関係者に  
続々と登場いただく予定です。

EVを所有するジャーナリストが自らのカーライフについて記す長期レポート企画をはじめ、実際にEVと生活する人々の声やライフスタイルに役立つ情報も、集約してお伝えします。コンテンツと同様、ロゴおよびページデザインもクオリティ感を重視しており、グッドデザイン賞受賞歴もあるH.D.O.に制作を依頼しました。

専門メディアならではの濃密でボリューム感ある構成により、THE EV TIMES は「日本の EV サイト・ナンバーワン」を目指します。

## CONTENTS

取材時点で入手できる最大限の情報を漏れなく掲載。専門メディアだからこそ可能な切り口で、濃密なコンテンツをボリューム感ある構成でお届けしていきます。

## HEAD LINE

デイリーEVヘッドライン [2023.01.05]

[illegible]

## EV ヘッドライン

日々進化するEVに関するさまざまな情報を漏れなく毎日配信いたします。

## COLUMN

岡崎宏司の「EVは楽しい!」第2回:スタイリッシュなEVは、素晴らしいシティカーだった



Summary

- ▶ 1. オンライン上で、読者のレビューがライヴ
- ▶ 2. ハイパーテキスト、画像等が用いられた
- ▶ 3. ハイパーテキスト、SNS

### タウンエースで、初めてのEVドライブ

## スペシャルコラム

著名ジャーナリスト陣が、EVに関する独自ののコラムを展開していきます。

## INTERVIEW

BYDオートジャパン社長が考える日本進出戦略とは？  
[社長インタビュー：その1]



1958（昭和33）年生まれ。早稲田大学商学部卒業。1981年に三菱自動車に入社。2011年にフォルクスワーゲン・デザイン・アジア・ジャパン（現V）へ。2016年よりVWジャパンセールス代表取締役を務めて。2022年にVWオートジャパン株式会社代表取締役社長に就任。現在に至る。

- Summary
  - 1 セールス担当正社員Aさんが考える取引先関係
    - 1.1 主要な関係、フェルタスユーザーでの役割を述べる
    - 1.2 関係での得意先に向けた言い回し
    - 1.3 得意先がフェルタスの立ち上げで何を重視

## インタビュー

新車メーカー、サプライヤー、インフラサービス企業など、いま注目すべき人物にインタビューを実施していきます。

## IMPRESSION

【VW ID.4試乗記】ID.シリーズの世界初登場  
「ID.4」：その4



Summary

- ▶ 1 歳から心臓に誘発アブノーマリティー
- ▶ 2 例の家族性アブノーマリティーの提示

### 誇り心地に貢献するタイヤ

運転中に異なってきたのが、ブレーキペダルを踏んで減速するときの感覚。eモードではアルペルギムから道を離れても減速せず、ブレーキペダルを踏んではじめて減速を開始するが、通常のブレーキではフロントタイヤが路面に食い込んで感度が上がり、これが少し驚きを与えるのである。10代4人組（ベン・ブーザン・ゲディ・スミス、弟・ドラム（1））ブレーキの稼働よりも、同じブレーキペダルを踏んでも加速で後進のブレーキが伝わると、リアアクセルを握るには慣れる必要があると見て減速に戸惑っている。それが必ずしも悪いわけではない。

試乗記

話題の新型車を徹底試乗し、専門誌ならではの切り口で掲載していきます。

広告メニュー

THE EV TIMES では、車両・インフラサービス・各種先行開発からユーザーキャンペーン情報まで、EV の多岐にわたる情報を御社に代わって読者へ発信する、タイアップ記事メニューをご用意しております。

タイアップ記事メニュー  
税別1,000,000円から

※動画撮影、オリジナルイラストの描きおろし、サーキット・スタジオ等の施設利用をご希望の場合には別途御見積いたします。  
※関東以外での撮影につきましては、別途御見積申し上げます。

広告に関するお問い合わせ

株式会社 **交通タイムズ社** 営業企画部 [ad@carmode.net](mailto:ad@carmode.net)  
東京 ▶ TEL:03 6803 3983 大阪 ▶ TEL:06 6458 3130  
編集部 ▶ [ev-times@carmode.net](mailto:ev-times@carmode.net)